

GAMA DE FILTROS SECADORES DE AIRE, DE SISTEMAS DE FRENO NEUMÁTICOS  
VERSIONES ESTÁNDAR Y COALESCENTE



**CHANGE THE DESICCANT**

A check is to be carried out on the plugs of the air reservoir to ensure functioning correctly. If necessary, the cartridge must be replaced.

**REMOVAL**

1. Removal must only be carried out on.
2. Unscrew the used cartridge of it as you would do the new one.

**INSTALLATION**

1. Clean the housing and the plug and look for dirt on the plug.
2. Lightly grease the plug with the housing.
3. Screw on by hand and tighten the housing.
4. (Tightening torque) The plug must leak slightly when the plug is tightened.

## GAMA DE FILTROS SECADORES DE AIRE, DE SISTEMAS DE FRENO NEUMÁTICOS. VERSIONES ESTÁNDAR Y COALESCENTE

STEP FILTERS presenta una gama completa de filtros secadores del aire de los sistemas de freno neumáticos, tanto en plástico como en chapa (los más conocidos), en versión estándar y coalescente. La versión estándar de estos filtros elimina la humedad del sistema, mientras que la versión coalescente también filtra las partículas de aceite en suspensión.

El material que elimina la humedad del aire es de tipo granuloso, con forma de perlas, y compuesto habitualmente por casi un 100% de dióxido de silicio. En general se le da el nombre de gel. El aire comprimido húmedo se hace pasar a través del lecho de gel, que retiene el agua y el vapor de agua.

Además de la humedad, las pequeñas partículas de aceite pueden dañar los sistemas de frenos de un vehículo industrial, teniendo como consecuencia reparaciones caras y tiempos de inactividad prolongados.

Junto con el efecto de secado del aire, común a todos los filtros secadores convencionales, STEP FILTERS ha aumentado la protección del circuito neumático, incorporando un sistema de coalescencia en el interior de los cartuchos secadores, e impidiendo que los aerosoles y aceites penetren en el sistema de freno.

Los secadores STEP FILTERS, con tecnología de doble disco de capa coalescente, impiden que estas partículas contaminen los sistemas de freno. El efecto de coalescencia provoca la unión de las gotas de aceite más pequeñas en una fase líquida mayor, permitiendo una mejor eliminación de las partículas de aceite del sistema, mientras que los secadores estándar sólo protegen el sistema de frenado neumático del agua.

Este efecto coalescente es necesario debido a que, aunque las nuevas clases de aceite de los motores permiten aumentar los intervalos de cambio, estos aceites contienen aditivos de alta calidad que pueden transformarse en aerosoles, que atacan las piezas de caucho del sistema de aire comprimido de los frenos.

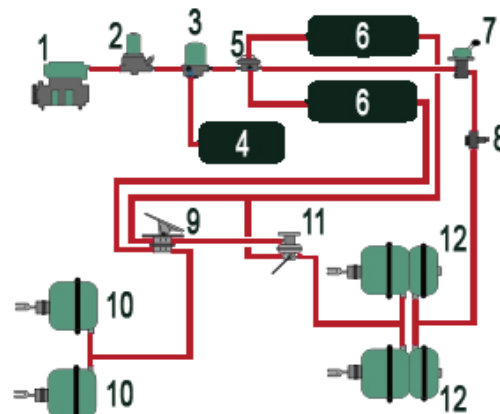
Asimismo, los filtros coalescentes STEP FILTERS son totalmente compatibles con los elementos secadores estándar y ofrecen una mayor protección del sistema, además de garantizar una mayor vida útil de los componentes del mismo. De hecho, esta última versión coalescente ya está siendo montada en equipos originales como Volvo, Mercedes, Scania o Daf, ya que las prestaciones que ofrece frente a la versión estándar son muy superiores.



Discos coalescentes.  
Se aprecia su uso desde el elemento nuevo (al fondo)  
al saturado (en primer plano)

## ESQUEMA DE UN SISTEMA NEUMÁTICO DE FRENO

1. Compresor.
2. Regulador de presión.
3. Secador de aire.
4. Depósito de regeneración.
5. Válvula de protección de cuatro vías.
6. Depósitos de aire comprimido.
7. Válvula de freno de mano.
8. Válvula de descarga del freno de mano.
9. Válvula de freno de servicio.
10. Cámaras de aire de frenos delanteros.
11. Válvula de control del reparto de frenada.
12. Cámaras de aire de frenos traseros.



## GAMA DE FILTROS SECADORES DE AIRE STEP FILTERS

REFERENCIA	TIPO DE ELEMENTO	PRINCIPALES REFERENCIAS ORIGINALES	CRUCES CON OTROS FABRICANTES
AD2862	ESTÁNDAR	DAF 0699387 IVECO 2992 MAN 82521020013 MERCEDES 0004293595 RENAULT 5000295421	MANN-FILTER TB1374X MAHLE AL12
AD30688	COALESCENTE	HALDEX 77430 RENAULT 5001826800 VOLVO 20773824 DAF Y05759605 SCANIA 1381813 IVECO 42535061 MERCEDES 82854945650	HENGST T350W
AD37934	COALESCENTE	DAF 1506635 VOLVO 1699132 MAN 81521086025 MERCEDES 8840483382 RENAULT 5001865037	MANN-FILTER TB1394/1X MAHLE AL24
AD41962	COALESCENTE	SCANIA 1774598	MANN-FILTER TB1394/3X <b>MANN-FILTER TB1374/3X*</b> <b>MAHLE AL14*</b>
AD42688	ESTÁNDAR (ROSCA A IZQUIERDAS)	RENAULT 5001865404	MANN-FILTER TB1394/5X MAHLE AL26
AD43982	COALESCENTE	DAF 1681575	MANN-FILTER TB1394/6X MAHLE AL25 <b>MAHLE AL22*</b> <b>HENGST T200W*</b>

Marcadas con \* las versiones no coalescentes (estándar) equivalentes.

El correspondiente secador STEP FILTERS puede sustituir al no coalescente con el que cruza.



[www.stepfilters.com](http://www.stepfilters.com)

[info@stepfilters.com](mailto:info@stepfilters.com)